

Chainless bicycles

Fietsen is leuk, gezond en maken je mobieler. Maar Fietskettingen die eraf gaan of de boel smerig maken dat kan beter. Daarom maken de fietsen van beixo gebruik van een cardanas. Minder onderhoud en het ziet er ook nog is goed uit.

Filosofie

Mobiliteit is voor iedereen een belangrijk deel van zijn leven. Het maakt je niet alleen onafhankelijk, op de goede manier is het ook nog gezond voor je. Jezelf verplaatsen via de fiets is ook nog is leuk. Het produceren van fietsen is voor beixo meer een middel om een doel te bereiken. Fietsen moet leuk zijn, comfortabel en zonder zorgen. Traditionele oplossingen hoeven niet het beste te zijn, het is belangrijk om verder te kijken. Je moet ook er ook trots op willen zijn, design en kwaliteit zijn net zo belangrijk.

Steeds meer mensen ontdekken de voordelen van een beixo. Klanten van beixo hebben lef, zijn niet bang om keuzes te maken en durven hun auto te laten staan. Ze zijn niet bang om te worden aangesproken en durven zich te onderscheiden. En bovenal denken ze niet alleen zichzelf, via beixo ondersteun je ook Colorbike en help je een kind aan een schoolfiets.

Bedrijf

Beixo is een Nederlands merk van Urban Bike Concepts BV (UBC) uit Utrecht met het doel slim bedachte fietsen op de markt te zetten. Elke fiets wordt geproduceerd met drie achterliggende gedachten; gemak, design en kwaliteit. Dit blijft niet bij het product, ook het aanschafproces en de service moeten zo gemakkelijk mogelijk verlopen. Beixo onderscheidt zich van andere merken door verder te kijken dan traditionele oplossingen. Een cardanaandrijving zal in elke fiets terug zijn te vinden waardoor beixo de grootste producent van cardanfietsen is in Nederland.

Fietsen voor fietsen

Het Colorbike project is gestart met de gedachte: een fiets voor een fiets. Voor elke verkochte beixo wordt er een bedrag overgemaakt om schoolfietsen aan te schaffen voor kinderen in ontwikkelingslanden. Voor deze kinderen is er hierdoor een betere kans op een opleiding en een betere toekomst. Colorbike heeft projecten in Rwanda, Nicaragua, Madagaskar en Bolivia. Meer weten? Bezoek dan www.colorbike.nl.

Cardanas

Alle fietsen van beixo maken gebruik van een cardanaandrijving. Dit is een systeem wat normaal te vinden is in auto's met achterwiel aandrijving. Met behulp van een as wordt het achterwiel aangedreven in plaats van een ketting. Geen ketting meer die eraf kan gaan of de boel smerig kan maken. Doordat de cardanas volledig is afgesloten is hierdoor zeer weinig onderhoud nodig.

De beixo's

De fietsen van beixo hebben altijd enkele elementen met elkaar gemeen. Het is voor fietsers ontworpen, helder, zonder fratsen zonder dat het onbetaalbaar wordt. Het moet leuk en comfortabel zijn om erop te fietsen, de fiets moet het gewoon doen. Een cardanas heeft zoveel voordelen dat het geen echte beixo meer is als die mist. Elke verkochte beixo ondersteunt het Colorbike project.

Slim

De slim is een fiets voor in de stad en niet in een duidelijk hokje te plaatsen. De fietshouding doet denken aan een mountainbike, de uitstraling meer aan een elegante stadsfiets. Door het opvouwbaar stuur en trappers is de Slim makkelijk op te bergen. Slim als je krap woont en toch je fiets binnen wilt zetten.

Compact

Een opvouwbaar fiets met een cardanas. De stijl en de cardanas zijn twee eigenschappen wat veel mensen aanspreekt. Het is een forse comfortabele vouwfiets die makkelijk mee te nemen is op vakantie. Geen ketting betekent ook geen vieze achterbak meer. Deze fiets wordt ook veel op boten of caravans meegenomen. De Compact komt in twee versies, een met drie versnellingen en een met zeven versnellingen. Daarnaast ook als e-bike beschikbaar.

Gsus bike

Een kruising tussen een Aziatische stadsfiets en een BMX en tot stand gekomen in nauwe samenwerking met het Nederlandse kledingmerk Gsus Industries. De Gsus bike is een korte, wendbare en zeer snelle fiets, mooi afgewerkt en met toponderdelen zoals de Shimano Alfine naaf, Shimano Deore hydraulische schijfremmen en een SL Suntour voorvork met remote lock-out.

Share (verwachting q1 2011)

De beixo Share is ontwikkeld met de gedachte de fiets te delen. Het unisex frame maakt de fiets voor zowel mannen als vrouwen geschikt. De Share is het werkpaard in de beixo familie. Het toevoegen van een bagagedrager, voorrek of kinderzitjes maakt het eenvoudig veel te vervoeren.

Go (verwachting q1 2011)

De Go draait om gaan, van de trein naar je werk of je auto. Vooral bedoelt voor forenzen. Door het kleine formaat en lichte gewicht is deze fiets goed mee te nemen in het openbaar vervoer. Ontvouwbaar in twee seconden waardoor met deze vouwfiets het er nooit knullig uit zal zien.

Voor meer informatie neem contact op met Ad Tummers +31 (0)30 21 29 866 of mail naar info@beixo.com.